

## 地下鉄駅名称懇談会

名古屋市営地下鉄名城線の「市役所」駅(中区)を「名古屋城」駅に変える案など、四つの駅名の変更案を協議した二十九日の市有識者会議「地下鉄駅名称懇談会」。出席した学識経験者や大学生ら十人の委員からは、観光PRの観点や、地元歴史への配慮などさまざまな意見が出た。

### 【市役所→名古屋城】

この日の会議では、大学生の委員が「観光客の立場から見ると、名古屋城に行くのに『市役所』ではなく『名城公園』で降りてしまおう人もいる。これを機に『名古屋城』に変えた方がいいのでは」と提言。市交通局によると、名古屋城までの

### 市役所 ▶ 名古屋城

## 名城公園での誤降車防止

距離は「市役所」駅が約三百メートル、「名城公園」駅は約一キロ。名古屋城の観光に来た市外の人は「名城公園」を最寄りと思い、降車してしまおう人もいるという。別の委員は「市民にとって区役所は身近だが、市役所本庁舎はあまり行かないのでは」との発言もあった。

### 【伝馬町→変更なし】

異論が出たのは、「伝馬町」駅を「変更なし」とする案。事前の市のアンケートでは「変更なし」を選んだ人が多かった。だが、昔の市電の電停が「熱田伝馬町」だったことから、委員からは「熱田の名前を入れた方がいいのでは」「熱田神宮に近く、関連した駅名

### 中村区役所 ▶ 太閤通

### 本陣 ▶ 変更せず

## それぞれなじみのある地名

に変更してもよいのでは」との意見も出た。

### 【中村区役所→太閤通】

駅名変更の議論は、中村区役所が二〇二三年に、現在の桜通線の中村区役所駅前から東山線の本陣駅前に移転することから始まった。委員からは「地名になじみがある」などと「太閤通」への変更案を支持する声が多かった。

### 【本陣→変更なし】

委員からは東山線の「本陣」も「古くからの地名で誰もがイメージできる。変更は必要ないのでは」とする意見で一致した。懇談会の座長で、愛知教育大教育学部の阿部亮吾准教授は「今後、駅名変更の議論を深める中で、街づくりのあり方も一緒に考えてほしい」と提言した。(池内琢)